

Nuove strade dell'ingegneria

Furlan: "Così una società italiana affronta i mercati internazionali"

Una società solida, indipendente ed autorevole, capace di competere da protagonista nei mercati internazionali. L'ingegner Giovanni Battista Furlan, presidente di NET Engineering Spa, non ha dubbi: la società che ha fondato poco più di trent'anni rappresenta ormai un solido punto di riferimento nel campo dell'ingegneria civile. Un cammino che incrocia e si sviluppa in quell'approccio di "ingegneria di sistema" dove ogni progetto non è mai fine a sé stesso, ma un elemento da inquadrare ed inserire in uno specifico contesto territoriale, ambientale, trasportistico e realizzativo.

"Una metodologia - ricorda il presidente Furlan - affinata nel tempo e perfezionata nel concetto di "project management", riconosciuto recentemente nell'incarico conferito a NET Engineering di monitoraggio ed alta sorveglianza della progettazione esecutiva e realizzazione di "CityLife": il più importante intervento urbanistico di riqualificazione del quartiere storico della Fiera di Milano.



Le Strade. Quali altri progetti, ingegner Furlan, hanno beneficiato di questo vostro approccio "globale"?

Furlan. NET Engineering ha firmato la progettazione del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale del Veneto (Sfmr), il master plan del Sistema Metropolitan Regionale della Campania (Smr), il quadruplicamento del passante urbano di Torino, l'elaborazione del Piano della viabilità della Provincia di Padova, il nodo viario ed il viadotto di Padova Est...

Le Strade. Riconoscimenti che non vi impediscono di allargare le vostre competenze in altri settori e con nuovi ruoli. Ad esempio, nel project financing, dove risultate la prima società di "ingegneria pura" in Italia nominata dall'Anas "promotore" per la realizzazione del collegamento autostradale a pedaggio Caianello-Benevento.

Furlan. Crediamo che il project financing sia uno strumento importante, dove pubblico e privato si incontrano per rispondere alle esigenze di infrastrutturazione e ammodernamento dei servizi.

Le Strade. Quali altri settori intendete potenziare?

Furlan. Sicuramente quello collegato all'edilizia sociale (scuole, ospedali, università, uffici pubblici), dove possiamo, tra l'altro, riversare e valorizzare le nostre esperienze nel project financing e project management.

Le Strade. Progetti ed iniziative che hanno incontrato l'interesse di società del prestigio di "Gruppo Generali".

Furlan. Con la costituzione di NET Engineering International, le Assicurazioni Generali di Trieste

Giovanni Battista Furlan, presidente di NET Engineering SpA

hanno condiviso con noi un progetto di sviluppo, dimostrando interesse ad investire nel mercato delle infrastrutture e fiducia nelle strategie del nostro Gruppo. Si tratta di una sinergia che va nella direzione degli investimenti infrastrutturali: un settore strategico e decisivo per superare l'attuale grave congiuntura economica internazionale.

Le Strade. A quale strategia risponde NET International?

Furlan. È la risposta naturale, fisiologica, ad un'Europa che si è allargata ad Est e alla globalizzazione dei mercati. Oggi NET Engineering International guida un Gruppo con un fatturato totale di circa 46 milioni di euro ed uno staff che supera le 400 unità a tempo pieno, articolato nelle società italiane NET Engineering Spa e Sistra 2000 srl, la tedesca SPIEKERMANN AG, la bulgara NET Engineering EOOD, la joint venture NET Engineering India Ltd. Tutte realtà in grado di sviluppare efficaci sinergie nell'ambito delle infrastrutture di trasporto, nella pianificazione e sistemistica dei trasporti, progettazione e direzione lavori, la realizzazione di ferrovie, autostrade, trasporti urbani, sistemi metropolitani, nella realizzazione di strade e autostrade, costruzione di tunnel, ponti e opere complesse di notevole impegno strutturale, incluso le costruzioni in ambiente sottomarino e progetti di mitigazione ambientale. La nostra controllata tedesca, ad esempio, è incaricata dalla Nasa a recuperare in oceano delle navicelle spaziali, e recentemente ha progettato un osservatorio scientifico nell'Antartide.

Le Strade. Presidente Furlan, come vede il futuro di NET?

Furlan. Quello di un gruppo ingegneristico in grado di diventare un player globale sul mercato europeo e mondiale. ■■

www.netspa.com

Progettazione & Costruzione

NET Engineering



Casa Editrice *la fiaccola* srl

20123 Milano - Via Conca del Naviglio, 37 - Telefono +39 02 89421350 - Fax +39 02 89421484